Artur Socha
Radny Rady Miasta Knurów

URZĄD MIASTA KNURÓW
Biuro Obsługi Rady Miasta
Wpłynęło dnia: 21. 06. 2019
Nr _____ załączników _____

Knurów 20.06.2019 r

Prezydent Miasta Knurów
Adam Rams

- dotyczy poprawy dostępności transportu zbiorowego ulic Koziełka i Wolności

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie
Szanowny Panie Prezydencie

W związku z tym, że w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Knurów wytypowano rejon ulicy Koziełka, Jęczmiennej oraz Wolności jako rejon nie obsługiwany przez system transportu zbiorowego podjąłem działania w celu poprawy dostępności dla mieszkańców tego rejonu.

8 stycznia 2019 r wystosowałem maila do członka Zarządu Metropolii GZM Grzegorza Kwitka z propozycjami poprawy tej sytuacji. Do tej pory mieszkańcy wspomnianego wcześniej rejonu korzystali z transportu indywidualnego przyczyniając się częściowo do zakorkowania miasta w godzinach szczytu. Korespondencję wysłałem drogą mailową gdyż w załączeniu miałem kilka zdjęć z propozycjami.

27 lutego 2019 r zostało wysłane pismo zwrotne z biura dyrektora ds przewozów ZTM Krzysztofa Sobańskiego dotyczące proponowanych zmian w ramach optymalizacji sieci połączeń na terenie Metropolii. Proponowane zmiany dotyczą :

1. Uruchomienia dodatkowej linii minibusowej kursującej w relacji Knurów Dworcowa – Knurów Cmentarz Komunalny
2. Wprowadzenie zmiany trasy przejazdu linii 636

W opinii specjalistów rozwiązanie w punkcie 1 zdecydowanie poprawiłoby dostępność komunikacji publicznej. Jest również zaproponowane bardzo korzystne rozwiązanie skomunikowania rejonu ulicy Rybnej.
W załączeniu pismo miał otrzymać również adresat. Z ubolewaniem stwierdzam, że pisma zwrotnego nie otrzymałem. Po moich kolejnych staraniach udało mi się odzyskać odpowiedzi na moje wnioski dopiero 20 czerwca 2019 r.

W związku z tym, że upłynęło już wiele czasu, proszę o odpowiedz czy sporządzony plan skomunikowania ulicy Koziełka i Wolności przez specjalistów GZM jest zasadny i czy poinformowany był w związku z tym Zarząd Transportu Metropolitalnego.

1. Załącznik 1 - pismo do Urzędu Metropolitalnego GZM
2. Załącznik 2 - pismo zwrotne z Zarządu Transportu Metropolitalnego

Z poważaniem
Artur Socha
Artur Socha