

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KNURÓW

z dnia 18 listopada 2015 r.

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na terenie
Miasta Knurów**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz.1515), art.10 ust.1 i 2 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz.849 z późn.zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (Monitor Polski z 2015r., poz.1029), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (MP z dnia 19 sierpnia 2015r., poz.735) oraz art.4 ust.1, art.13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz.1484)

Rada Miasta Knurów
uchwała:

§ 1. Następujące wysokości stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej – powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	696,00 zł.
b. powyżej 5,5 tony do 6,5 tony włącznie	948,00 zł.
c. powyżej 6,5 tony do 9 ton włącznie	1.176,00 zł.
d. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.404,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;**

3. od ciągników siodłowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.140,00 zł.**

4. od ciągników balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.608,00 zł.**

5. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, **według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;**

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

408,00 zł.

7. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), **według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;**

8. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a. mniejszej niż 22 miejsca	912,00 zł.
b. równej lub większej niż 22 miejsca	1.656,00 zł.

§ 2. 1. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc do siedzenia wykorzystywane wyłącznie w ramach działalności polegającej na świadczeniu usług z zakresu pomocy społecznej i rehabilitacji osób niepełnosprawnych.

2. Podatnik korzystający ze zwolnienia o którym mowa w ust.1 jest zobowiązany – w terminie do dnia 31 stycznia danego roku podatkowego lub w terminie 14 dni od dnia uzyskania prawa do zwolnienia – do **złożenia oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 4** do niniejszej uchwały.

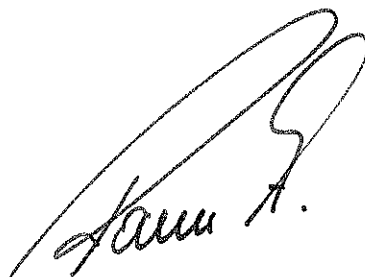
3. Zwolnienie, o którym mowa w ust.1 nie znajduje zastosowania do środków transportowych będących w posiadaniu przedsiębiorcy lub innego podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Z dniem 31 grudnia 2015r. traci moc Uchwała Nr XXV/381/12 Rady Miasta Knurów z dnia 21 listopada 2012r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na terenie Miasta Knurów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016r.

§ 6. Podanie niniejszej uchwały do publicznej wiadomości nastąpi przez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń, a także przez ogłoszenie na internetowej stronie Urzędu Miasta Knurów <http://www.knurow.pl>.



Kierownik Wydziału Finansów
Aleksandra Półwyka

RADCA PRAWNY
Rafał Wróbel
(KT 2135)

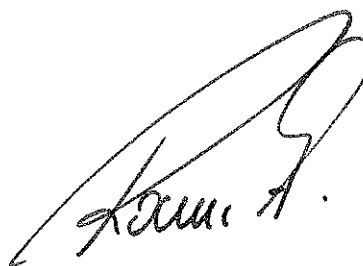
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Knurów

z dnia 18 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
OKREŚLONYCH w art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	15	1 428,00 zł.	1 464,00 zł.
15		1 440,00 zł.	1 476,00 zł.
trzy osie			
12	19	1 464,00 zł.	1 476,00 zł.
19	21	1 488,00 zł.	1 500,00 zł.
21	25	1 596,00 zł.	1 812,00 zł.
25		1 656,00 zł.	1 812,00 zł.
cztery osie i więcej			
12	25	1 608,00 zł.	1 656,00 zł.
25	29	1 656,00 zł.	1 920,00 zł.
29	31	1 920,00 zł.	2 844,00 zł.
31		2 532,00 zł.	2 844,00 zł.



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Knurów

z dnia 18 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
I BALASTOWYCH OKREŚLONYCH w art.8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych –
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
równa lub wyższa	poniżej	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	31	2 016,00 zł.	2 016,00 zł.
31		2 052,00 zł.	2 184,00 zł.
		trzy osie i więcej	
12	36	2 052,00 zł.	2 052,00 zł.
36	40	2 196,00 zł.	2 316,00 zł.
40		2 544,00 zł.	2 832,00 zł.



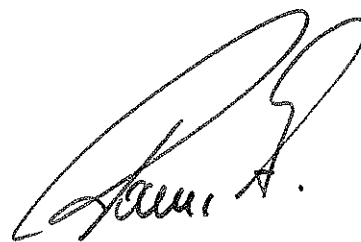
Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Knurów

z dnia 18 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA PRZYCZEP I NACZEP
OKREŚLONYCH w art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	504,00 zł.	540,00 zł.
18	25	648,00 zł.	672,00 zł.
25		672,00 zł.	768,00 zł.
dwie osie			
12	28	804,00 zł.	828,00 zł.
28	33	936,00 zł.	960,00 zł.
33	38	1 416,00 zł.	1 452,00 zł.
38		1 680,00 zł.	1 920,00 zł.
trzy osie i więcej			
12	38	1 248,00 zł.	1 284,00 zł.
38		1 308,00 zł.	1 428,00 zł.



Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr
Rady Miasta Knurów
z dnia 18 listopada 2015 r.

.....
(imię i nazwisko / nazwa podatnika)

.....
(adres zamieszkania / siedziba
podatnika)

Oświadczenie o sposobie wykorzystywania środka transportowego

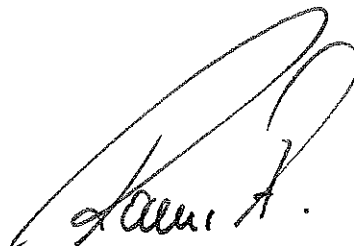
W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 2 ust. 2 uchwały w sprawie: ustalenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na terenie Miasta Knurów

świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, wynikającej z art.233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997r. Kodeks karny (Dz. U.Nr 88, poz.533 z późn. zm.)

**oświadczam, że autobus marki o numerze rejestracyjnym,
jest wykorzystywany wyłącznie w ramach działalności z zakresu pomocy społecznej i rehabilitacji osób niepełnosprawnych.**

.....
data

.....
podpis podatnika lub osoby uprawnionej,
zgodnie z obowiązującymi przepisami lub
nadany statutem do zarządzania jednostką



Uzasadnienie

Zgodnie z art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz.849 z późn. zm.), opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. *samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;*
2. *samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;*
3. *ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;*
4. *ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;*
5. *przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;*
6. *przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;*
7. *autobusy.*

Rada Gminy, na podstawie art.10 cytowanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki tego podatku nie mogą być:

– niższe niż stawki minimalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (Monitor Polski z dnia 22 października 2015r., poz.1029),

– oraz wyższe niż stawki maksymalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (Monitor Polski z 19 sierpnia 2015r., poz.735).

Przy czym, stosownie do art.20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten został opublikowany w dniu 24 lipca 2015r. (Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15.07.2015r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015r. - MP. z 24.07.2015r., poz.640) i wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%).

W projekcie uchwały zmieniona została treść stawek podatku dotyczących autobusów, w związku ze zmianą od dnia 01.01.2016r., brzmienia art.10 ust.1 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz.848 z późn. zm.). W projekcie uchwały na 2016r. wszystkie stawki podatkowe pozostały na poziomie stawek podatkowych z roku 2015., za wyjątkiem stawki podatkowej dla autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 miejsca, która została obniżona z 1.836,00 zł. do 1.656,00 zł. **Zaznaczyć jednocześnie należy, iż stawki podatku od środków transportowych pozostają na niezmiennym poziomie od roku 2013.**

Naczelnik Wydziału Finansów

Aleksandra Polywka